

NAVODILA ZA UPORABO ENOSTRANSKEGA VZLETIŠČA LIBELIČE

Rev. 01

Damijan Cehner
Gorče 12a
2372 Libeliče
Tel.: 041 469 545
Email: d.cehner@gmail.com

Datum izdaje: 03.10.2011
Datum revizije: 14.10.2021

KAZALO:

Stran 3:	Podatki o obratovalcu, Geografski podatki o vzletišču
Stran 4:	Dostop do vzletišča, Namen vzletišča
Stran 5:	Podatki o VPS, Vozne poti in drugi objekti
Stran 6:	Ovire, Oprema, Preskrba z gorivom in mazivom
Stran 7:	Določila o gibanju po vzletišču, organizacija, območje vzletišča
Stran 8:	Določila o postopkih letenja
Stran 9:	Postopki v sili
Stran 10:	Oprema vzletišča
Stran 11:	Načrt vzletišča z vzletnimi in bočnimi ravninami
Stran 12:	Skica prileta in odleta
Stran 13:	Skica pozicije vzletišča
Stran 14:	Območje vzletišča

1. PODATKI O OBRATOVALCU

Lastnik vzletišča – obratovalec: Damijan Cehner

Vzletišče Libeliče
Gorče 12a
2372 Libeliče

GSM: 00386 (0)41 469 545 ali (0)41 725 781

E-pošta: d.cehner@gmail.com

Odgovorna oseba: Damijan Cehner

2. GEOGRAFSKI PODATKI O VZLETIŠČU

Kraj: GORČE
Katastrska občina: 0825 LIBELIČE

Koordinate referenčne točke (WGS-84): 46°37'25,7" N
14°57'17,8" E

Nadmorska višina referenčne točke: 428 m ali 1405 ft

Elaborat meritve referenčne točke vzletišča, ki jo je izvedel pooblaščen izvajalec geodetskih storitev je v prilogi.

3. DOSTOP DO VZLETIŠČA

IZ SMERI DRAVOGRADA

Na vzletišče Libeliče lahko po zemlji dostopamo iz smeri Dravograda po glavni cesti do naselja Gorče, kjer na drugem odcepu takoj po levem ovinku za 90 stopinj zavijemo desno (pred kapelico) na dovozno pot proti vzletišču. Po 150 metrih je potrebno zaviti desno in po 250 metrih se nahaja vzletišče.

IZ SMERI LIBELIČ

Iz smeri naselja Libeliče je potrebno zaviti levo takoj za športnim igriščem in nato nadeljevati opisano pot.

4. NAMEN VZLETIŠČA

Vzletišče lahko v obratovalnem času uporabljajo vsi, ki se ravna po določilih, navedenih v teh Navodilih. V primeru močno povečanih letalskih dejavnosti na vzletišču, lahko upravljalec vzletišča iz varnostnih razlogov začasno omeji obseg nekatere od letalskih dejavnosti.

Letališče je namenjeno predvsem za:

- Športno letenje motornih letal in helikopterjev splošne kategorije (nekompleksni zrakoplovi),
- Športno letenje vseh vrst ULN,
- Uvodni leti vseh vrst ULN,
- Specializirane letalske operacije, kot so leti za padalske skoke in snemanja iz zraka,
- Športno in šolsko letenje jadralnih zmajev in jadralnih padal,
- Letalsko modelarstvo (prosto leteči modeli, radijsko vodeni modeli in brezpilotniki).

Pri uporabi zrakoplovov/letalnikov in dejavnosti iz predhodnega odstavka je potrebno tudi upoštevanje letalske karakteristike posameznega zrakoplova/letalnika; odgovornost za upoštevanje tega določila je izključno na vodji zrakoplova/letalnika. Poleg navedenih operacij lahko pod pogoji iz teh navodil, vzletišče občasno uporabljajo tudi pripadniki MORS-SV in MNZ-Policija (Kontrola državne meje oz. njihovo redno delovanje).

5. PODATKI O VPS

Geografska smer VPS:	045° - 225°
Številčna oznaka pragov:	04 – 22
Dimenzije VPS:	250 m x 20 m
Dimenzije STRIPA:	290 m x 30 m

Sestava tal

Prodnata tla s travo zaraščeno zemljino. Na sredini VPS je v dimenziji 250 x 8 m položena plastična podloga prekrita s travnato rušo.

Pozicija kazalnika smeri in moči vetra

Kazalnik smeri in moči vetra se nahaja na desni strani VPS gledano v smeri 04, postavljen na kovinskem drogu višine 5 metrov. Na vrhu droga je poleg vetrne vreče postavljen tudi senzor moči vetra, ki brezžično pošilja podatke o moči vetra na aplikacijo pametnega telefona.

Drugo

Poleg kazalnika smeri in moči vetra je tudi signalno mesto, kjer se po potrebi postavlja predpisna PVC označba za pristajanje s previdnostjo ali prepovedano pristajanje.

Opis osnovne steze in VPS

Osnovna steza je pravokotne oblike dimenzij 290 m x 30 m. Osnovna steza ni posebej označena .

Vzletno pristajalna steza je dimenzij 250 m x 20 m in je označena z horizontalnimi plastičnimi talnimi oznakami dimenzij 4 m x 1 m ob robovih VPS ter belimi plastičnimi talnimi horizontalnimi oznakami na pragovih v obliki črke L dimenzij 6 m x 1 m! T

Smer šolskega kroga je označena s stalno črko T, ki je postavljena na Vzhodni strani VPS v smeri 225°. Prag steze 04 je omejen z dovozno poljsko cesto do objektov na vzletišču zato poletanje v smer 22 ni možno.

Vzporedno z smerjo VPS iz praga 22, poteka na oddaljenosti 500 metrov visokonapetostni električni daljnovod višine 15 m, ki pa se že nahaja na ozemlju R Avstrije.

6. VOZNE STEZE IN DRUGI OBJEKTI

Vzletišče nima voznih stez. Do VPS se dostopa iz asfaltne ploščadi pred lesenim hangarjem dimenzij 18 m x 20 m, ki se nahaja na desni strani pred pragom steze 04. V nadaljevanju hangarja na desni strani gledano v smeri VPS 04 se nahaja stanovanjska hiša lastnika, ki je od roba STRIPA odmaknjena 15 m.

7. MOREBITNE OVIRE

Ker je vzletišče namenjeno enostranskemu vzletanju in pristajanju zrakoplovov, objekti hangarja in stanovanjske hiše ne predstavljajo pomembne ovire, saj so postavljeni v bližini praga VPS 04, kjer se prične zalet po VPS ali pa se zrakoplov po pristanku že zaustavi.

V razdalji 1000 m od praga 04 se nahaja rob gozda, ki lahko predstavlja oviro pri prenizkem prihodu na pristanek. Rob gozda lahko povzroča turbolenco v kolikor veter piha iz južnih ali severnih smeri.

Na razdalji 1000 m levo od VPS gledano v smeri 04 se nahaja neoznačen visokonapetostni daljnovod, ki poteka v smeri VPS vse do reke Drave (daljnovod se že nahaja na območju R Avstrije).

8. OBVEZNA OPREMA

Obvezno opremo VPS predstavljajo predpisana meteorološka in protipožarna oprema ter oprema za prvo pomoč, skladno z določbami 10. člena Pravilnika o VPS:

Meteorološka oprema	kazalnik smeri in moči vetra (25m V od VPS) – 6 m fiksni drog in avtomatski anemometer.
Protipožarna oprema	Gasilni aparati 3 x ABC 9 kg in 3 x Co2 5 kg.
Oprema za prvo pomoč	Kovček/torba s prvo pomočjo s predpisano vsebino sanitetnega materiala,
Oprema za komunikacijo	Telefon za komunikacijo s klicnim centrom 112, nosila, ročna letalska radijska postaja (8,33 kHz).

Oprema na VPS in osnovni stezi

VPS je označena s plastičnimi horizontalnimi markerji dimenzij 4 x 1 m, ki so eden od drugega oddaljeni 50 metrov na vsakem skrajnem robu VPS. Pragova VPS sta označena s plastičnimi horizontalnimi kotnimi markerji krakov dimenzij 6 x 1 meter.

Črka »T« za označitev smeri šolskega kroga je postavljena na levi strani praga VPS v smeri 225.

V času obratovanja vzletišča je v funkciji tudi radijska postaja, ki deluje na frekvenci 123,505 Mhz.

9. PRESKRBA Z GORIVOM IN MAZIVOM

Preskrbo z gorivom in mazivom si obratovalec in vsak koristnik vzletišča zagotavlja sam po potrebi in v skladu z ustreznimi predpisi. Za javno oskrbo z gorivom in mazivom na vzletišču ni poskrbljeno.

10. DOLOČILA O GIBANJU LJUDI, VOZIL IN ŽIVALI

Na površinah vzletišča (VPS in STRIP) je možno gibanje samo pooblaščenim osebam, ki imajo dovoljenje lastnika. Vožnja vozil po površinah vzletišča ni dovoljena, razen za razloge košnje in urejanja površine vzletišča. Domače živali nimajo dostopa do površin vzletišča, medtem, ko je potrebna stalna pozornost glede na to, da se vzletišče nahaja na robu naselja med kmetijskimi površinami.

Vsak dostop z vozili na vzletišče je predviden po urejeni dovozni poti do parkirišča ob hangarju ali stanovanjski hiši.

11. DOLOČILA O ORGANIZACIJI LETENJA

Če na vzletišču leti več zrakoplovov hkrati, se določi vodja letenja, ki skrbi za uskladitev letalskih dejavnosti na vzletišču in območju uporabe vzletišča ter za varnost letenja. Če leti en sam zrakoplov, je dolžan pilot sam skrbeti za varnost in dosledno upoštevanje navodil.

Vzletišče se lahko uporablja le ob vednosti obratovalca vzletišča. Tako je potrebno pristanek ali druge aktivnosti na vzletišču napovedati na e mail ali na kontaktno telefonsko številko obratovalca naveden v točki 1.

12. OBMOČJE VZLETIŠČA

Območje vzletišča je krog s polmerom 625 metrov s središčem v referenčni točki vzletišča.

Vzletišče LIBELIČE se nahaja na sredini Libeliškega polja oddaljeno od mesta Dravograd 8 km proti zahodu. Na desni strani gledano iz smeri Dravograda, se razposteza planina Ojstrica z najvišjim vrhom Košenjak, visokim 1522 m N.v.. Po sredini vrha Košenjaka poteka tudi državna meja z R Avstrijo, ki teče do reke Drave in potem po sredini reke do Libelič, kjer se odcepi levo proti Libeličam po sredini Libeliškega polja. Na levi strani gledano iz smeri Dravograda se razpostezata Črneška in Libeliška gora, ki pa sta po celotni dolžini visoki cca 1000 m n.v.

Priletno in odletno območje je določeno z naslednjimi točkami javljanja za zagotavljanje varnosti letalskih operacij:

Libeliče – Dravograd – Vič – Strojna – Črneče

Višina letenja je v tem območju dovoljena do višine 9500 ft nad morjem (ASL).

13. DOLOČILA O POSTOPKIH LETENJA

Prilet na vzletišče Libeliče se lahko vrši iz JV in sicer iz smeri Dravograda. Po preletu mesta Dravograd je obvezno leteti po levi strani reke Drave gledano proti toku, saj sredina Drave od naselja Tribej, meji z R Avstrijo. Po preletu VPS se vključi v desni šolski krog za stezo 22 in se pristane v smer 225.

Odlet iz vzletišča se vrši tako, da se poleti v smer 045. Prvi zavoj je potrebno izvesti v desno in nadaljevati odlet nad desnim bregom reke Drave v smeri toka proti vetru Dravogradu.

Če piha močan severni veter se po vzletu priporoča levi zavoj in vzpenjanje v levem zavoju nad vzletišče in potem nadaljevanje proti Dravogradu.

Trenažni šolski krog

Vzlet se izvrši v smer 045, na varni višini se izvede 90 °desni zavoj, nakar se po približno 0,5 km ponovno naredi 90 °desni zavoj. Potrebno je leteti vzporedno z VPS do sredine VPS nakar se zavije za 90 ° v desno in se preleti VPS. Po preletu VPS se je potrebno z desnim 90 °zavojem vključiti v pozicijo z vetrom in nadaljevati po navodilih za prihod na pristajanje. Višina šolskega kroga je 200 m nad terenom.

Vzletišče Libeliče ima dve trenažni zoni

- Zona nad vzletiščem (premera 2,0 km) od višine 2500 feet QNH . Center zone je sredina VPS s polmerom 1,5 km). Maksimalna višina zone nad vzletiščem je 7000 feet QNH.

Odlet v zono se vrši po navodilih za odlet iz vzletišča, povratek na pristajanje pa se vrši s spuščanjem na 200 m nad terenom preletom VPS in vključitvijo v desni šolski krog za stezo 22.

- Zona nad Črneškim poljem (premera 3 km) s centrom iznad gospodarskega poslopja ob reki Dravi in omejitvijo minimalne višine 3000 feet QNH. Zona je od vzletišča Libeliče oddaljena 5 km.

Omejitve uporabe vzletišča Libeliče

- Vzletišče je zaradi lege VPS omejeno za pristajanje zrakoplovov v smer 22 in odlet zrakoplovov v smer 04. ***Vsako vzletanje in pristajanje v nasprotno smer od predpisane je iz varnostnih razlogov strogo prepovedano.***
- Zaradi enosmernega vzletanja in pristajanja je lahko naenkrat v šolskem krogu samo en zrakoplov.
- Zaradi enosmernega vzletanja in pristajanja je omejena hrbtna komponenta vetra na 5 kts.
- Vzletišče lahko uporabljajo zrakoplovi, katerih vzletna oziroma pristajalna dolžina glede na operativni priročnik (Flight Manual), korigirana z nadmorsko višino, temperaturo in vlago, z dodatkom 40 % odgovarja razpoložljivi dolžini VPS.
- Pristajanje in vzletanje na vzletišču LIBELIČE se lahko vrši le po predhodnem soglasju s strani lastnika, upravljalca.
- Vzletišče se lahko uporablja tudi za skoke padalcev. Za aktivnosti padalcev obratovalec izda NOTAM obvestilo. Zona območja padalcev je identična območju vzletišča in je premera 1250 metrov s centrom v RTV.
- Uporaba vzletišča je možna le ob predhodnji najavi na kontaktni e mail ali telefon obratovalca naveden v točki 1.

14. POSTOPKI V SILI

Postopek zgrešenega pristajanja

- Za postopek prekinjenega pristajanja in prehoda v ponovni krog se mora pilot odločiti v primeru najmanjšega dvoma, da ne bo mogel varno pristati na dolžini VPS, kar pomeni, da je točka odločitve za dodajanje plina in prehoda v novi krog vsaj na višini dreves cca 20 metrov. Po prehodu na novi krog se pilot vključi v najbližji ali najvarnejši krak šolskega kroga.
- V primeru prekinjenega poletanja se za zaustavljanje ali pristajanje porabi preostali del VPS ali travnik v nadaljevanju VPS. Pri tem je treba upoštevati oviro električnega daljnovoda, ki poteka vzporedno 500 metrov na levi strani v smeri poletanja.
- V okolici vzletišča je dovolj travnatih površin, ki omogočajo varno zasilno pristajanje zrakoplovov.

PRILOGE:

- Skica odletno – priletnih procedur
- Kopija karte 1:25000 z označenim vzletiščem, mejami območja ter pilotažnimi zonami vzletišča;
- Načrt VPS v merilu 1:5000 v navpični in vodoravni projekciji.

UPRAVLJALEC VZLETIŠČA
Damijan Cehner







