



NAVODILA ZA VARNO VZLETANJE IN PRISTAJANJE ZRAKOPLOVOV

**LETALIŠČE BOVEC
LJBO**

Kazalo

1. splošni podatki o letališču	4
2. skica letališča	7
3. uporaba radijske postaje	7
4. standardni šolski krog in postopki na območju letališča	8
4.1 PRISTAJALNI IN ODLETNI MANEVER	8
4.2 VSTOPNE TOČKE	9
4.3 VIŠINE ŠOLSKEGA KROGA	9
4.4 NEVARNOSTI ŠOLSKEGA KROGA	9
4.5 POSEBNI MANEVRI	10
4.6 IZREDNI POSTOPKI	11
5. LETALSKE AKTIVNOSTI IN PROMET	13
5.1 KOORDINACIJA PROMETA V LETALIŠKI ZONI ATZ	13
5.2 OPERACIJE ZRAKOPLOVOV SPLOŠNEGA LETALSTVA	13
5.3 OPERACIJE JADRALNIH LETAL	15
5.4 OPERACIJE HELIKOPTERJEV	15
5.5 OPERACIJE BALONOV IN ZRAČNIH LADIJ	15
5.6 OPERACIJE ULTRALAHKIH LETALNIH NAPRAV (ULN)	15
5.7 AKTIVNOSTI JADRALNIH PADALCEV	16
5.8 AKTIVNOSTI PADALCEV	17
5.9 AKTIVNOSTI USPOSABLJANJA	19
5.10 AKTIVNOSTI BREZPILOTNIH SISTEMOV	19
5.11 VOŽNJA LETAL PO MANEVERSКИH POVRŠINAH	20
5.12 GIBANJE VOZIL IN LJUDI PO MANEVERSКИH POVRŠINAH	20
5.13 PARKIRANJE ZRAKOPLOVOV	21

I. SPISEK REVIZIJ

Revizija	Datum izdaje	Avtor	Razlog spremembe
00	15.01.2025	Dominik Cehner	Prvotna izdaja

II. SPISEK VELJAVNIH STRANI

Št. strani	Revizija	Datum
1	00	15.01.2025
2	00	15.01.2025
3	00	15.01.2025
4	00	15.01.2025
5	00	15.01.2025
6	00	15.01.2025
7	00	15.01.2025
8	00	15.01.2025
9	00	15.01.2025
10	00	15.01.2025
11	00	15.01.2025

Št. strani	Revizija	Datum
12	00	15.01.2025
13	00	15.01.2025
14	00	15.01.2025
15	00	15.01.2025
16	00	15.01.2025
17	00	15.01.2025
18	00	15.01.2025
19	00	15.01.2025
20	00	15.01.2025

III. ODOBRITEV DOKUMENTA

	Ime in Priimek	Datum	Podpis
Pripravil:	Dominik Cehner	30.12.2024	
Pregledal:	Damijan Cehner	30.12.2024	
Potrdil:	Damijan Cehner	30.12.2024	

IV. PREJEMNIKI DOKUMENTA

Copy No.	Holder	Remarks
1	Aviofun d.o.o., Gorče 12a, 2372 Libeliče	Original
2	CAA Slovenia, Kotnikova 19a, 1000 Ljubljana	Kopija
3	www.bovec-airport.com	Kopija
4	www.aviofun.com	Kopija

1. SPLOŠNI PODATKI O LETALIŠČU

Ime letališča	BOVEC
ICAO oznaka letališča	LJBO
Magnetna deklinacija	4,43°E
ICAO referenčna koda travnate steze	2B
Lokalna frekvenca	123,505 MHz
ARP koordinata na letališču	46°19'43,605"N 13°32'55.648"E
Smer in razdalja od mesta	Bovec, 0,8 km (južno)
Nadmorska višina / Referenčna temperatura	431,74 m / 18,2°C
Magnetna variacija/letna sprememba	0.1°E
Vrste priletnih / odletnih procedur	Neinstrumentalne
Naslov	Aviofun d.o.o. PE Bovec Rupa 17 SI-5230 Bovec
Telefon	+ 386 51 661 003 ali + 386 41 469 545
e-pošta	info@bovec-airport.com
spletna stran	http://www.bovec-airport.com
Tip dovoljenega prometa IFR/VFR	VFR
Letališka administracija	PPR, oz. min 2 uri pred prihodom poklicati odgovorno osebo upravljalca letališča na: mob: 00386 51 661 003 ali na info@bovec-airport.com od 09:00 - 19:00 (LT)
Carina in imigracija	NiL
Zdravstvena in sanitarna služba	NiL
ATS (ARO)	(Letališče Ljubljana +386 4 5951 430)
Meteorološka služba	(Letališče Ljubljana +386 4 2804 500)
Oskrba z gorivom	NiL
Opombe	Prileti in odleti na letališče in iz njega so dovoljeni 30 minut pred sončnim vzhodom in 30 minut po sončnem zahodu. Letenje v zoni letališča dovoljeno od 9.00 ure LT do sončnega zahoda +30 minut.i LT. Letenje jadralnih letal s pomočjo vitle je izzvzeto in se lahko odvija od sončnega vzhoda, do sončnega zahoda.

Letališka ploščad in nosilnost	5700 kg MTOW (Betonska površina)
Širina, vrsta površine in nosilnost voznih stez	TWY A / TWY B = 10,5 m (Travnata površina) 5700 kg MTOW
Helikopterska parkirna ploščad	9000 kg MTOM (Betonska površina)
Zračna vozna pot zračna vozna steza	TWY H = 40 m Širina = 9 m (Travnata površina)

KARAKTERISTIKE TRAVNATE VZLETNO-PRISTAJALNE STEZE

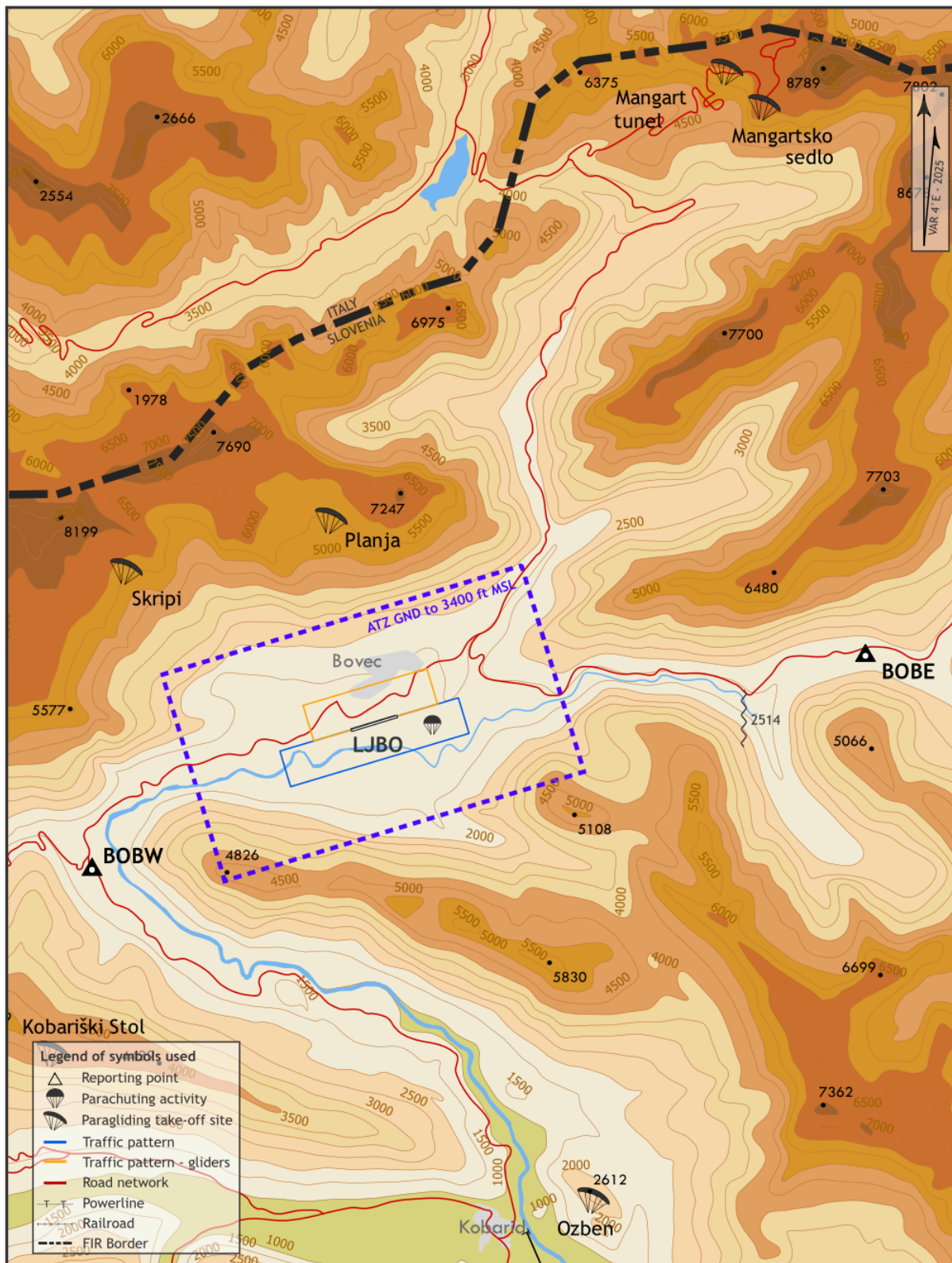
Oznake steze	Smer (True/Mag BRG)	Dimenzije (m)	Koordinate	Nadmorska višina praga steze (m/ft)	Trak (m) (strip)
25	252.09° TRUE 247° MAG	850 x 40 m	46°19'47.85"N 13°33'14.62"E	438,25 m 1433 ft	970 x 80 m
07	072.08° TRUE 067° MAG	850 x 40 m	46°19'39.35"N 13°32'36.66"E	426,32 m 1396 ft	970 x 80 m

Steza	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)
25	850	850	850	850
07	850	850	850	850

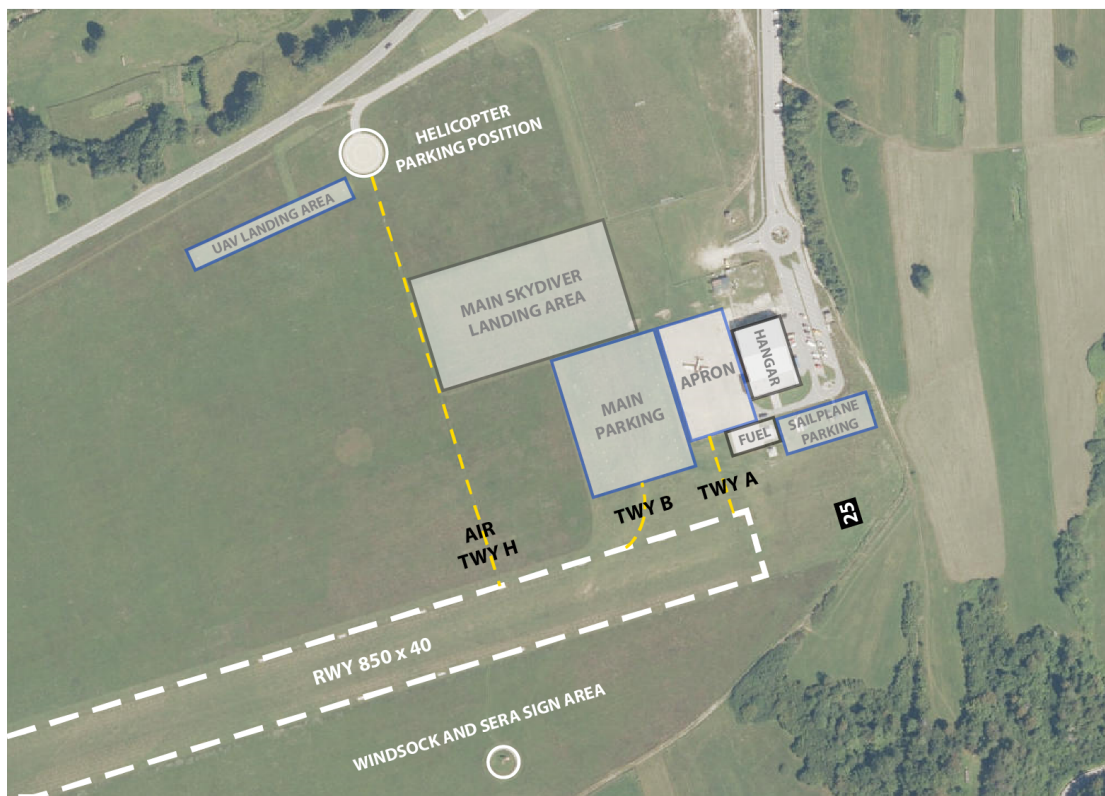
ZRAČNI PROSTOR OBMOČJA LETALIŠČA BOVEC ATZ

Letališka zona ATZ (Aerodrome Traffic Zone)	2 km Severno in Južno od VPS 3 km Vzhodno in Zahodno od VPS
Vertikalne meje zone letališča ATZ	3400 ft MSL
Razvrstitev zračnega prostora okoli letališča	G
Pozivni znak	Letališče Bovec
Opombe	Od Aprila do Oktobra izredno povečana aktivnost padalskih skokov
Naloge koordinatorja prometa na letališču Bovec	Uporabnikom ATZ podaja informacijo o prometu, vetru in razmerah na stezi

LETALIŠKA ZONA OBMOČJA LETALIŠČA BOVEC ATZ



2. SKICA LETALIŠČA



3. UPORABA RADIJSKE POSTAJE

Uporablja se dvosmerna komunikacija, če ni odziva na strani koordinatorja prometa se javlja slepo. Ob vstopu v letališko zono ATZ se pilot javi koordinatorju prometa vsaj 3 min pred vstopno točko.

Tudi če na letališču ni aktivnosti letenja, se tako v priletu kot odletu izvaja slepo oddajanje svoje pozicije in namenov na frekvenci 123,505 MHz.

Pilot sporoči:

- Klicni znak letališča,
- Klicni znak zrakoplova,
- Položaj,
- Višino,
- Namen.

OPOMBA

Zaradi naravnih geografskih ovir okrog letališča Bovec, je lahko komunikacija otežena in odvisna od lokacije in višine zrakoplova.

Zaradi večje frekvence prometa iz tujine, je komunikacija v večini primerov v angleškem jeziku.

4. STANDARDNI ŠOLSKI KROG IN POSTOPKI NA OBMOČJU LETALIŠČA

4.1 PRISTAVALNI IN ODLETNI MANEVR

JUŽNI ŠOLSKI KROG

Južni šolski krog se uporablja za ves promet. Uporabljata se levi ali desni šolski krog glede na veter in uporabo steze.

Višina leta v šolskem krogu je minimalno 1000 ft (300 m) AGL. Letala ULN kategorije izvajajo polete na višini 500 ft (150 m) AGL.

Postopek vključitve v šolski krog iz smeri vstopne točke **BOBE (Soča)**:

Steza v uporabi **07**: Pilot se vključi v desni šolski krog nad vasjo Čezsoča in javi pozicijo z vetrom.

Steza v uporabi **25**: Pilot nadaljuje direktno proti stezi 25 in javi dolgi finale ali po potrebi nadaljuje proti vasi Čezsoča, kjer se vključi v levi šolski krog in javi pozicijo z vetrom nad vasjo Čezsoča.

Postopek vključitve v šolski krog iz smeri vstopne točke **BOBW (Žaga)**:

Steza v uporabi **07**: Pilot nadaljuje direktno proti stezi 07 in javi dolgi finale ali po potrebi nadaljuje proti vasi Čezsoča in se vključi v desni šolski krog nad vasjo Čezsoča kjer javi pozicijo z vetrom.

Steza v uporabi **25**: Pilot nadaljuje proti vasi Čezsoča, kjer se vključi v levi šolski krog in javi pozicijo z vetrom nad vasjo Čezsoča.

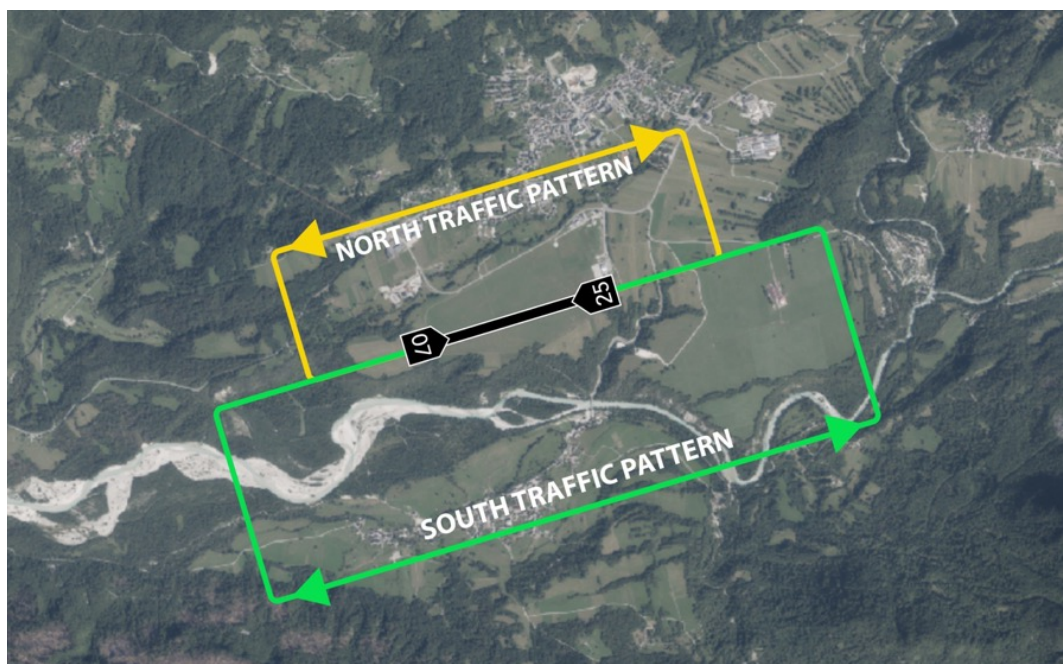
SEVERNI ŠOLSKI KROG

Severni šolski krog se uporablja za jadralna letala, ampak ni v uporabi kadar se izvajajo padalske aktivnosti. Uporabljata se levi ali desni šolski krog glede na veter in uporabo steze.

Višina leta v šolskem krogu je minimalno 1000 ft (300 m) AGL.

OPOMBA

Severni šolski krog je v uporabi samo, kadar se na letališču **NE** izvaja padalskih operacij. Piloti naj v šolskem krogu letijo na način, da bo obremenitev naseljenih področij s hrupom najmanjša.

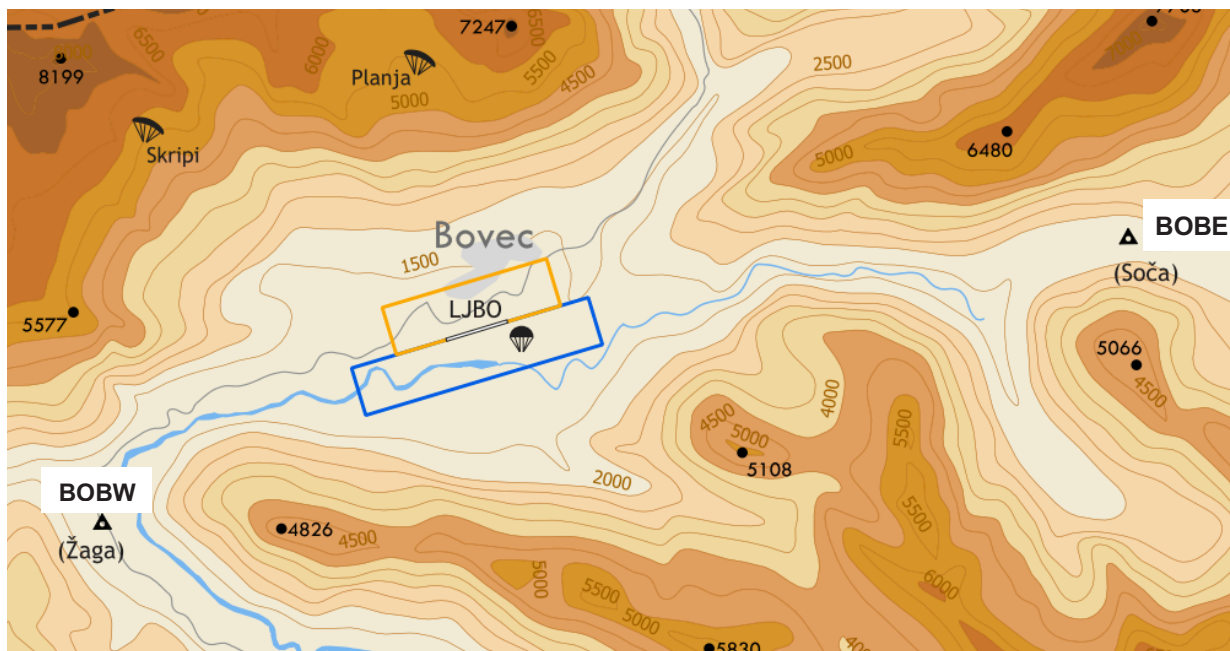


4.2 VSTOPNE TOČKE

Letališče Bovec ima dve vhodno izhodni točki v letališko zono ATZ.

Ime točke	Oznaka	Koordinate	Smer	Razdalja od letališča
Žaga	BOBW	46°18'14"N 013°28'54"E	E 070°	5,9 km

Ime točke	Oznaka	Koordinate	Smer	Razdalja od letališča
Soča	BOBE	46°20'31"N 013°40'02"E	W 250°	9,2 km



4.3 VIŠINE ŠOLSKEGA KROGA

Motorno letenje:

- Šolski krog se leti na višini 2000 – 2500 ft MSL (500 – 1000ft AGL)
- Vstop v ATZ je na višini 2500 ft MSL

Jadrarno letenje:

- Prihod v zono je med 300 – 400 m nad terenom

4.4 NEVARNOSTI ŠOLSKEGA KROGA

V primeru močnega severnega vetra, se na letališču pojavlja močna turbulenca, predvsem severno od VPS. V teh primerih se zaradi močnih vertikalnih gibanj, uporablja južni šolski krog.

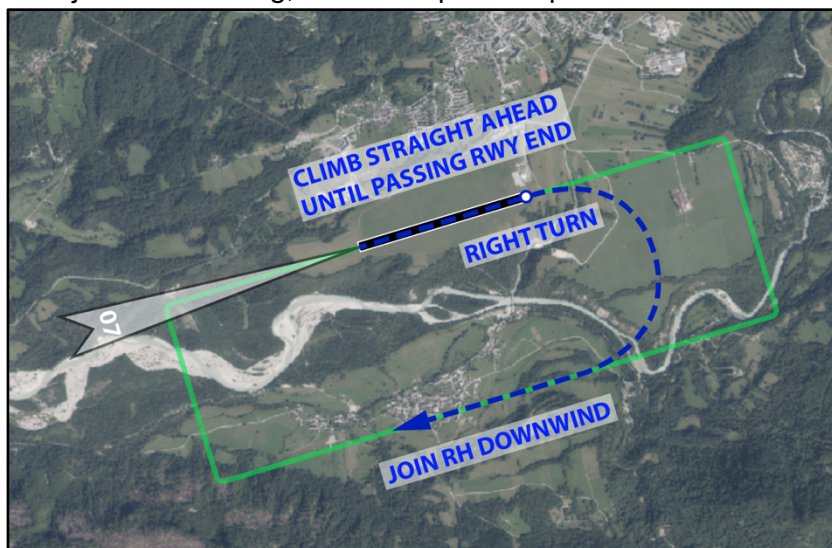
4.5 POSEBNI MANEVRI

4.5.1 Postopek v primeru neuspelega prileta (Go-Around):

- Pilot se vzpenja do višine šolskega kroga,
- Vzpenja se naravnost nad stezo in ko preleti stezo v celoti, izvede zavoj v isti smeri kot je izvajal šolski krog,
- Po zavoju se ponovno vključi v šolski krog, ter izvede ponovni prilet.

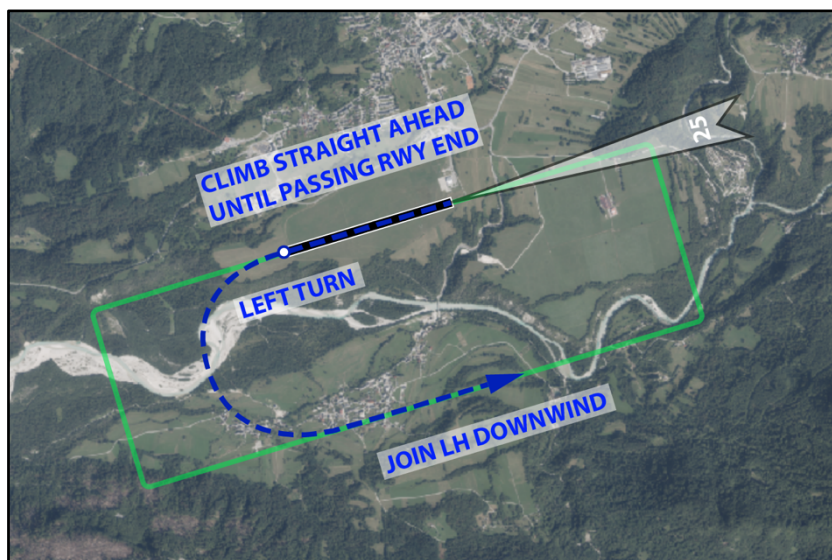
GO-AROUND

Steza 07



GO-AROUND

Steza 25



4.5.2 Zaradi spremembe smeri vetra se lahko spremeni smer pristajanja, posledično tudi smer šolskega kroga. To se izvede po informaciji koordinatorskega letenja ali po vizualnem preverjanju vetrne vreče.

4.5.3 Zmanjševanje hrupa:

Piloti naj letijo na način, kjer bo obremenitev naselij in vasi s hrupom najmanjša. Kar pomeni da ne nadletavajo naselij s polnimi obremenitvami motorja ali v režimih, ki povzročajo veliko hrupa. V primeru postopkov v sili, ta zahteva ne velja.

4.6 IZREDNI POSTOPKI

Izguba radijske zveze

Če zrakoplov v prihodu izgubi radijsko zvezo z letališčem, mora pilot še vedno slepo javljati pozicijo, višino in namen. Na višini 2500 ft MSL se vključi v južni šolski krog glede na smer pristanka. Koordinator prometa je dolžan vse ostale zrakoplove v zoni letališča obvestiti o zrakoplovu brez radijske zveze in dati temu zrakoplovu prednost na pristanku.

Postopek v primeru odpovedi motorja

V primeru odpovedi motorja, mora pilot postopati po navodilih predpisanih s strani proizvajalca zrakoplova (Postopki v sili).

Priporočljivo je naslednje:

Odpoved motorja med zaletom: Pilot naj se ravna po postopkih predpisanih za posamezni tip zrakoplova. Če je steza dovolj dolga ali v njenem podaljšku ni ovir, naj obdrži smer, v nasprotnem primeru naj se poskuša izogniti oviri.

Odpoved motorja do višine 50 m: Pilot naj se ravna po postopkih predpisanih za posamezni tip zrakoplova. V primeru vzleta v smeri:

- VPS 25, so uporabni tereni za pristanek na prodišču reke Soče in travnik severozahodno od vasi Čezsoča. V podaljšku steze je dolga in široka travnata površina primerna za pristanek v dolžini do 400m po koncu VPS. Na koncu travnate površine se nahajajo drevesa.
- VPS 07, je v podaljšku steze več primerno dolgih in čistih terenov za pristanek imenovanih »pri farmi«. Upoštevati je potrebno ograde za živino, drevesa, grmovja in cesto.
- Opozorilo: Pri popolni odpovedi motorja do višine 50 m po vzletu, pilot ne sme napraviti zavoja za povratek na letališče.

Odpoved motorja nad višino 50 m: Pilot naj se ravna po postopkih predpisanih za posamezni tip zrakoplova. Na višinah, večjih od 50 m, naj pilot uporabi terene levo ali desno od smeri leta ali pa se, odvisno od položaja, glede na vzletno pristajalno-stezo in tipa zrakoplova, vrne na aerodrom in pristane v nasprotni smeri vzleta.

Postopki v primeru odpovedi delovanja vlečne kljuke

Vlečna vrv se ne odpne od jadralnega letala: Ko je dosežena potrebna višina v coni za jadralna letala in če se vlečna vrv na jadralnem letalu ne odpne, pilot jadralnega letala po radijski zvezi obvesti pilota vlečnega letala o nastali situaciji. Nato pilota vlečnega in jadralnega letala koordinirata višino in pozicijo odpenjanja vrvi na vlečnem letalu.

Pilot jadralnega letala napravi šolski krog tako, da bo imel v 4. zavoju najmanj 150 m višine AGL. Pilot se izogne oviram, kjer bi se vrv lahko zapletla. Za takšen primer se za pristanek priporoča steza 07.

Vlečna vrv se ne odpne od vlečnega letala: če se po preletu točke za odmetavanje vrvi le-ta ni odpela, koordinator letenja pilota opozori po radijski zvezi. Pilot mora zadržati vsaj 100 m višine nad letališčem ter se vključiti v skrajšani šolski krog za pristanek na stezo 07, in pristati.

Vlečna vrv se ne odpne od jadralnega in motornega letala: Oba pilota naj se po radijski zvezi sporazumeta o postopku in nato z največjo pazljivostjo izvedeta šolski krog in pristaneta skupaj v aero zapregi.

Prekinitev letenja

Prekinitev letenja med obratovalnim časom se uveljavi, če koordinator letenja oz. obratovalec letališča ugotovi, da so nastali taki pogoji, da letališče ni primerno za obratovanje delno (samo VPS) ali v celoti za vse dejavnosti.

Koordinator letenja v primeru nesreče oziroma izrednega dogodka o tem obvesti uporabnike po radijski zvezi in postavi znak (križ) za zaprtje vzletno-pristajalne steze in vozni poti.

V primeru letalske nesreče

Takoj se zavaruje mesto izrednega dogodka in ukrepa za takojšnje reševanje ljudi in premoženja. Aviofun je na osnovi izkušenj iz preteklosti izdelal postopek za koordinatorja letenja, ki mora biti dosegljiv v vsakem trenutku. Hrani se na trdi podlogi dnevnega plana letenja. Glede na značaj izrednega primera, se obvesti navedene službe po naslednjem vrstnem redu:

- reševalno postajo (Tel.112),
- center za obveščanje (Tel. 112),
- gasilsko-reševalni center (Tel. 112),
- policijo (Tel, 113),
- kontrolo zračnega prometa in
- Javna agencija za civilno letalstvo – Letalske nesreče (Tel. 01 478 81 10)

Takšno obveščanje s strani koordinatorja letenja je mogoče le v času, ko letališče obratuje in je koordinator letenja prisoten.

5. LETALSKE AKTIVNOSTI IN PROMET

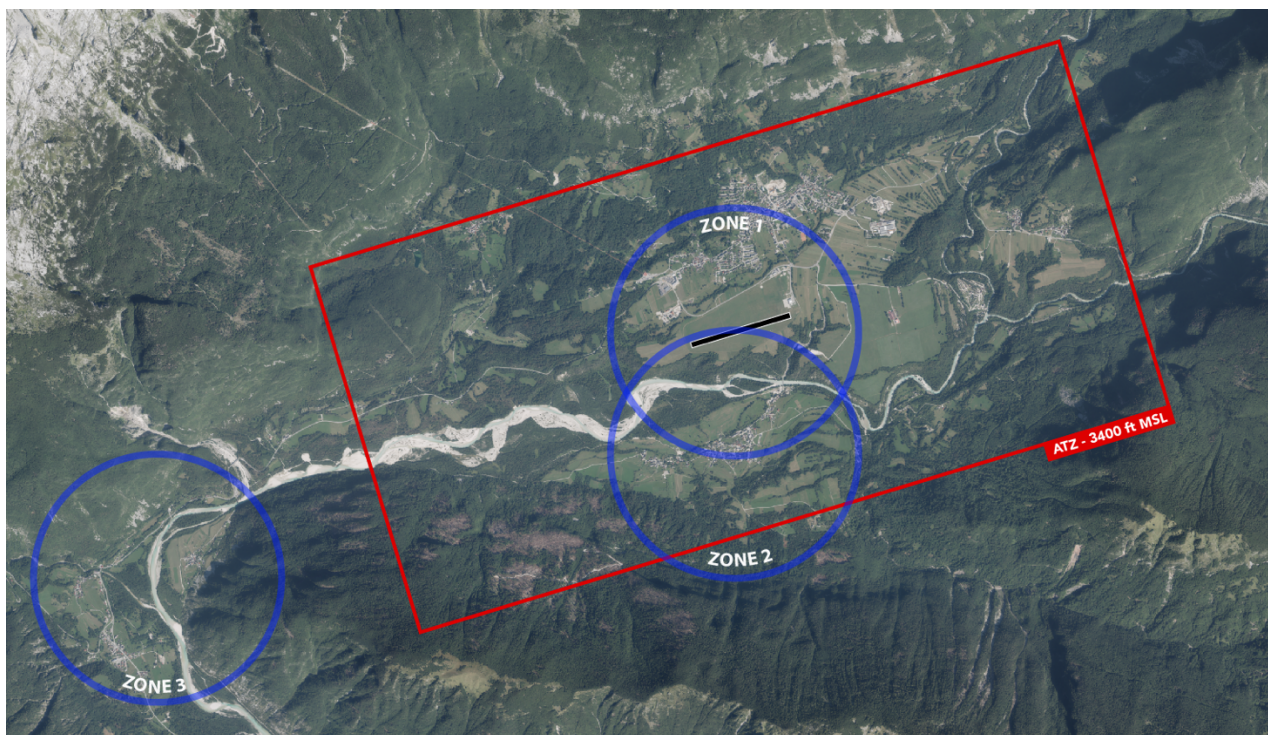
5.1 KOORDINACIJA PROMETA V LETALIŠKI ZONI ATZ

Koordinator letenja je oseba, ki jo določi obratovalec letališča za namen koordinacije prometa v ATZ. Naloge koordinatorja prometa na letališču Bovec je podajanje informacij o:

- Prometu,
- Vetrui,
- Razmerah na stezi.

5.2 OPERACIJE ZRAKOPLOVOV SPLOŠNEGA LETALSTVA

Pilotažne zone za motorna letala



Trenažna zona	ZONA 1	ZONA 2	ZONA 3
Lokacija	Letališče Bovec LJBO	Čezsoča	Žaga
Višina	do 9000 ft MSL	4000 ft MSL $\pm$ 500 ft	4500 ft MSL $\pm$ 500 ft

Zaradi ukrepov za zmanjševanje hrupa nad naselji se lahko trenažne cone za motorne zrakoplove uporabljajo le po odobritvi obratovalca letališča, če je trenaža nujno potrebna za varno uporabo letališča Bovec.

Pilot mora po radijski zvezi obvezno sporočiti začetek in konec dela v vseh pilotažnih zonah.

Cone čakanja

Cona čakanja za zrakoplove, ki letijo z vzhoda, se nahaja v coni Čezsoča. Minimalna višina je 4500 ft MSL. Iz cone je možno vključevanje v južni šolski krog za stezo 25.

Cona čakanja za zrakoplove, ki letijo z zahoda, se nahaja v coni Žaga. Minimalna višina je 4500 ft MSL. Iz cone se vključuje v finale za stezo 07 ali južni šolski krog za stezo 25.

Cona skupinskega letenja

Cona skupinskega letenja je celotna cona letališča Bovec. Letala se vzpenjajo po južnem šolskem krogu. Minimalna višina letenja je 150 m nad terenom ali 2000 ft MSL (ULN) in 300 m ali 2500 ft MSL (GA) . Višina leta nad letališkimi površinami ni omejena s spodnjo višino.

Skupinsko letenje se sme izvajati le ob prisotnosti koordinatorja prometa, ki zagotavlja koordinacijo z ostalimi uporabniki letališča in zračnega prostora v coni letališča. Cona se uporablja le ob pogojih za omejevanje hrupa in vsako takšno letenje mora biti predhodno dogovorjeno z obratovalcem letališča.

Cona preizkusnega letenja

Za preizkus letal se uporabljata cona Čezsoča ali cona nad letališčem. Cona se uporablja le ob pogojih za omejevanje hrupa in vsako takšno letenje mora biti predhodno dogovorjeno z obratovalcem letališča.

Cona za izvajanje akrobatskega letenja

Akrobatsko letenje z motornimi letali v coni letališča Bovec se izvaja v coni nad VPS. Aktivnosti motornega akrobatskega letenja morajo biti koordinirane s strani koordinatorja letenja in odobrene s strani obratovalca letališča. Med uradnimi prireditvami (mitingi) se motorno akrobatsko letenje izvaja v skladu s programom prireditve.

Akrobatsko letenje z jadralnimi letali se lahko izvaja nad naslednjimi območji:

- nad vzletno-pristajalno stezo,
- v območju južno od steze

Vsako akrobatsko letalo, ki izvaja akrobacije, mora javiti začetek in konec dela v akrobatski coni ter javiti odhod v šolski krog. Minimalna višina izvajanja akrobacij izven območja letališča je 450 m (1500ft) AGL. Nad letališkimi površinami letenje ni omejeno z minimalno višino.

Cona prepovedanega letenja

Prepovedana cona letenja je letenje z motornimi letalnimi napravami v Triglavskem narodnem parku (TNP) nižje od 6000 ft MSL oz. 1800m in nižje od 1000 ft AGL oz. 300m nad gorskimi grebeni in vrhovi. Po uveljavitvi Zakona o TNP, ravnati v skladu z zakonom.

5.3 OPERACIJE JADRALNIH LETAL

Vzletanje jadrlnih letal s pomočjo vitle se odvija na južnem robu 80 metrskega pasu VPS oziroma južno od označb 40 metrskega pasu VPS. Vzoredne operacije vzletanja ali pristajanja drugih letalnih naprav v času operacije z vitlom niso dovoljene. Jadrlna letala se po odklopu vključujejo v severno jadrlno cono, od tam pa na pristanek v smer 25 ali 07. Aktivnost sme potekati samo ob prisotnosti koordinatorja letenja, ki koordinira letalski promet v coni letališča.

Mesto odmetavanja vrvi se nahaja jugozahodno od VPS, proti pragu 25 VPS v smeri 07, v oddaljenosti najmanj 30 m od VPS. V primeru severne situacije, kjer je vzletanje z VPS v 07, je mesto odmetavanja vrvi na južni strani VPS oddaljeno minimalno 30 m od VPS smeri 07 ali 25. Mesto odmetavanja se po potrebi označi s talno oznako, ki je dovolj velika in razločno vidna iz zraka.

Prilet se praviloma izvaja v smeri 25 ali 07, vzoredno z VPS, pri čemer pilot upošteva vsa pravila letenja, upošteva tudi višino spodnje točke vlečne vrvi predvsem pri horizontalnem in vertikalnem odmiku od naseljenih krajev, skupin ljudi in ovir. Prilet se izvede tako, da je minimalna višina letala nad točko odmetavanja v trenutku odmetavanja 150 ft (50m) AGL.

Po odmetavanju vlečne vrvi pilot usmeri letalo pravokotno od steze in se v tej smeri vključi v šolski krog. Smer pristanka se določi glede na trenutno vremensko situacijo (veter) oz. v skladu z navodili koordinatorja letenja. Pri odletu v šolski krog mora pilot upoštevati vsa pravila letenja.

5.4 OPERACIJE HELIKOPTERJEV

Šolski krog za helikopterje je enak kot za motorna letala. Iz VPS, kjer je mesto pristanka, helikopterji z zračnim taksiranjem nad talnimi označbami zračne vozne steze »H« odletijo na parkirno mesto helikopterja, TLOF. To se nahaja 275 m severno od VPS. V primeru pristajanja več helikopterjev, lahko ti v primeru potrebe pristajajo na mestih v območju letališča, ki jih odredi koordinator letenja, glede na stanje na letaliških parkirnih površinah. Višina šolskega kroga za helikopterje znaša 2000 ft MSL(150 m nad terenom).

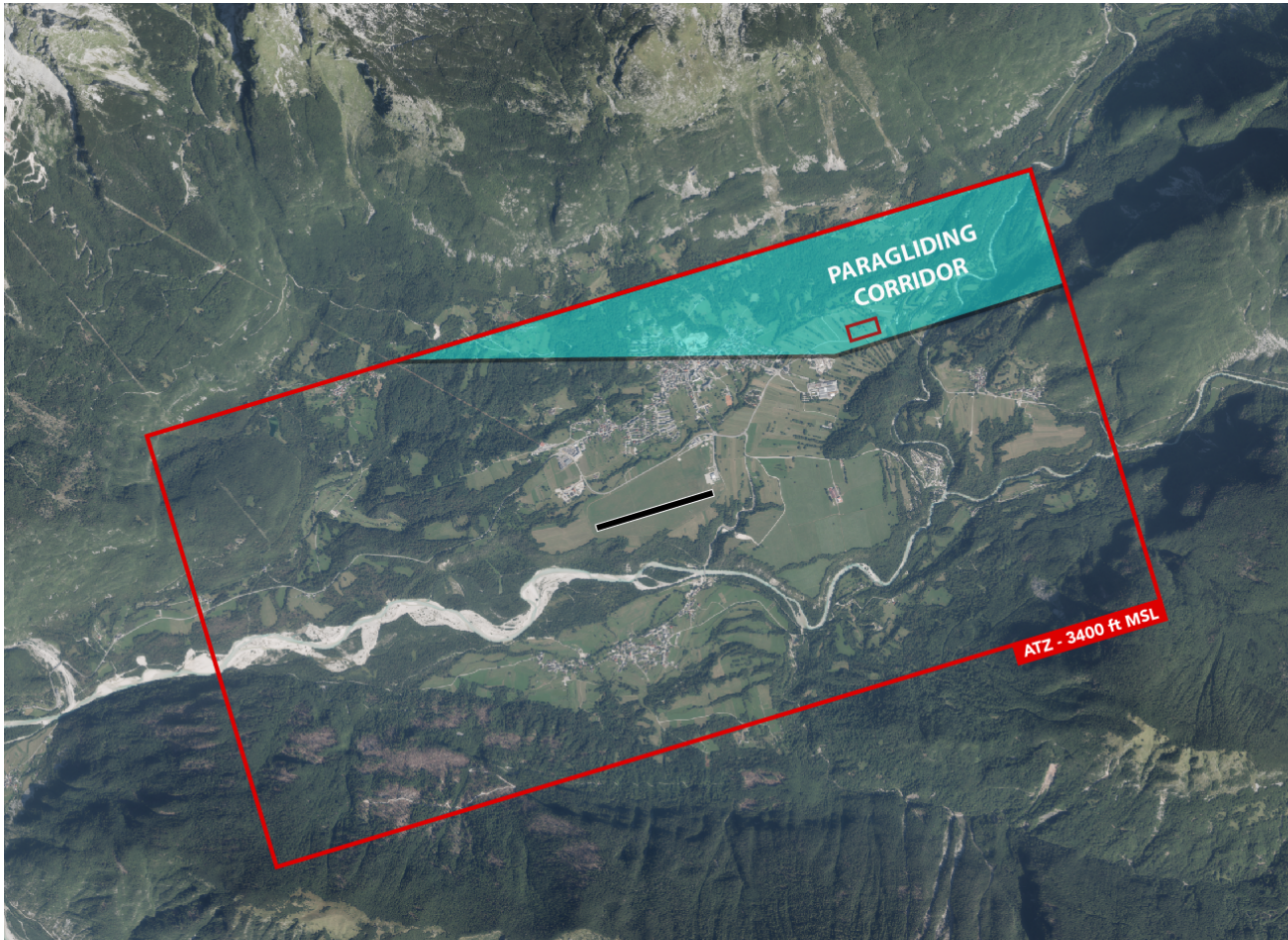
5.5 OPERACIJE BALONOV IN ZRAČNIH LADIJ

Na letališču se operacije z baloni in zračnimi ladjami ne izvajajo.

5.6 OPERACIJE ULTRALAHKIH LETALNIH NAPRAV (ULN)

Operacije ultralahkih letalnih naprav se izvajajo enako kot operacije zrakoplovov splošnega letalstva.

5.7 AKTIVNOSTI JADRALNIH PADALCEV



Jadralni padalci na letališču Bovec ne pristajajo, ampak po posebnem dogovoru posegajo v letališko zono ATZ, saj se njihovo pristajališče nahaja v SV delu ATZ zone, ki je označeno z rdečim pravokotnikom. Za jadralne padalce je bil ustvarjen poseben koridor, po katerem se lahko jadralni padalci gibljejo do svojega pristajališča.

Koordinator prometa na letališču Bovec, dnevno spremlja premikanje jadralnih padalcev in na to opozarja ves promet.

5.8 AKTIVNOSTI PADALCEV

Padalska cona se nahaja pretežno severno od VPS in poteka vzdolž VPS 2 km v vsako stran. Območje odpiranja padal padalcev je v celotni zoni ATZ, s tem da se morajo padalci nemudoma premakniti severno od VPS, v severni del ATZ zone, kjer se lahko zadržujejo in spuščajo.

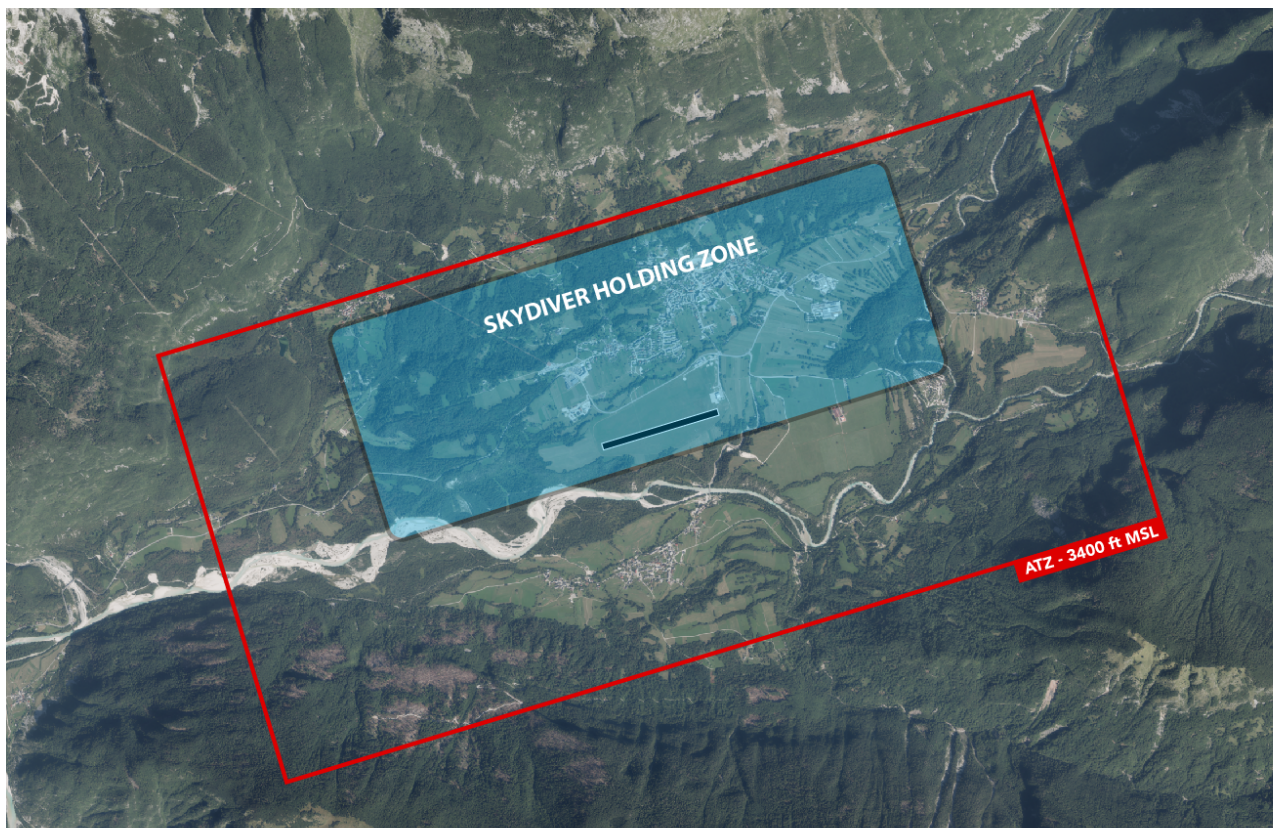
Nalet padalcev se vrši iznad VPS v smeri 07 ali 25, z manjšimi odmiki severno ali južno, odvisno od vetrne situacije.

Pred odskokom padalcev mora pilot letala zaradi zagotavljanja varnosti odskok padalcev koordinirati s koordinatorjem letenja, oziroma če le-tega ni, mora vsaj 3 minute pred odskokom najaviti odskok padalcev na frekvenci letališča Bovec.

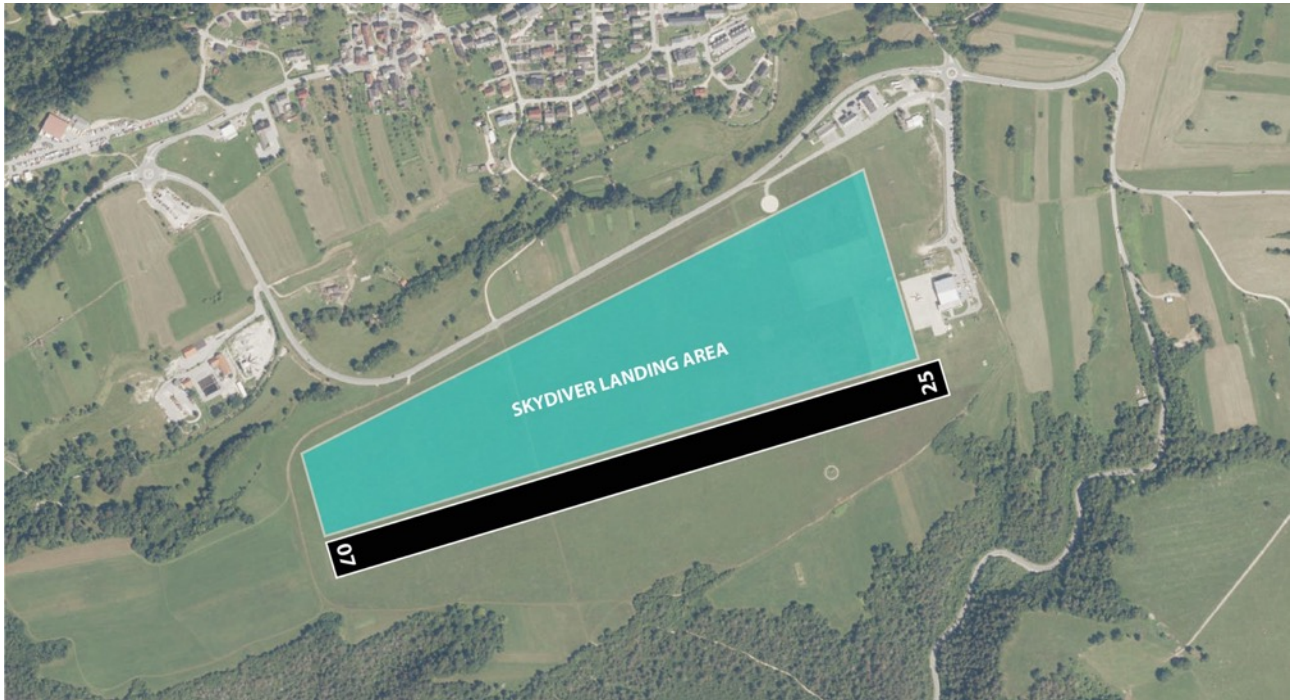
Odskok padalcev je prepovedan v primeru, če se v coni doskoka oz. neposredni bližini nahaja helikopter z delujočim rotorjem.

V času padalskih aktivnosti je za vse ostale zrakoplove prepovedano letenje v coni padalskih skokov. Izjema je možna le ob prisotnosti koordinatorja prometa, ki koordinira letalske aktivnosti v coni letališča.

Zaradi ukrepov glede omejevanja hrupa po izskoku padalcev, se spuščanje zrakoplova vrši izven cone letališča in naselij z režimi letenja, ki zagotavljajo najmanjšo obremenitev okolja s hrupom.



Pristajalna cona padalcev se nahaja severno od VPS v celotni dolžini steze na travnatih površinah. Šolski krog padalcev se vedno vrši iz severne strani in smer šolskega kroga je določena glede na vetrno situacijo in odločitev vodje padalcev.



OPOMBA

V poletnih mesecih je na letališču Bovec zelo povečana aktivnost padalskih skokov. Vse ostale operacije na letališču so prilagojene padalskim skokom. Pri približevanju ATZ zone je zelo pomembno, da se pilot zaveda prometne situacije na letališču in je seznanjen z NOTAM obvestili pred prihodom.

5.9 AKTIVNOSTI USPOSABLJANJA

Usposabljanja se vršijo po predhodnem dogovorom z obratovalcem letališča.

5.10 AKTIVNOSTI BREZPILOTNIH SISTEMOV

Cona za letenje z modeli je določena in omejena na severu z državno cesto, na jugu z varnostno oddaljenostjo 50 m od VPS, na zahodu z odcepom državne ceste, na vzhodu z objekti gasilskega doma in nogometnim igriščem. Po višini je cona omejena na višino 100 m oz. 330 ft AGL.

Zaradi prekrivanja omenjene cone z jadralno cono, cono motornega letenja, cono padalskih skokov in cono helikopterskega letenja ter pristajališča, je za vsakokratno aktivnost modelarjev potrebna koordinacija s koordinatorjem letenja. Vodja modelarske aktivnosti je dolžan pred začetkom modelarske aktivnosti pridobiti pisno soglasje koordinatorja letenja (kadar je ta prisoten) in izpolniti plan letenja in zagotoviti vsakokratno radijsko zvezo z vodjem letenja na letališki frekvenci. V odsotnosti koordinatorja letenja, je vodja modelarske aktivnosti dolžan zagotavljati pravočasno prekinitev aktivnosti letalskih modelov zaradi zagotavljanja varnost zračnega prometa. V nobenem primeru letenje letalskih modelov nima prednosti pred drugim letalskim prometom.



5.11 VOŽNJA LETAL PO MANEVERSKIH POVRŠINAH

Letala lahko vozijo samo po določenih površinah, navedenih v tem navodilu in po navodilih koordinatorja letenja. Hitrost vožnje letal po VPS je do 20 km/h in 10 km/h po travnati vozni stezi izven VPS.

Letala lahko vozijo z lastnim pogonom po VPS in vozni stezi do steze. Po vozni stezi lahko istočasno vozi le eno letalo. Na vozni stezi je prepovedano ustavljanje in parkiranje zrakoplovov.

Po letališki ploščadi in na travnatem mestu za parkiranje lahko premikamo letalo s pomočjo vleke ali na roke.

Pilot je sam odgovoren za parkiranje letala na parkiranem prostoru in razdvajanje od drugih parkiranih letal.

Sočasne operacije/premiki helikopterjev in drugih zrakoplovov na lasten pogon na letališki ploščadi pred letalskim hangarjem niso dovoljene. Posebna pozornost velja tudi pri sočasnem zračnem taksiranju helikopterja in premikih drugih zrakoplovov na vozni stezah »A« in »B« in VPS, ter padalski dejavnosti. Kadar so v teku skoki in pristanki padalcev nad letališčem, ni dovoljeno premikanje zrakoplovov na lastni pogon po površinah, prav tako tudi delovanje rotirajočih delov na zrakoplovu.

5.12 GIBANJE VOZIL IN LJUDI PO MANEVERSKIH POVRŠINAH

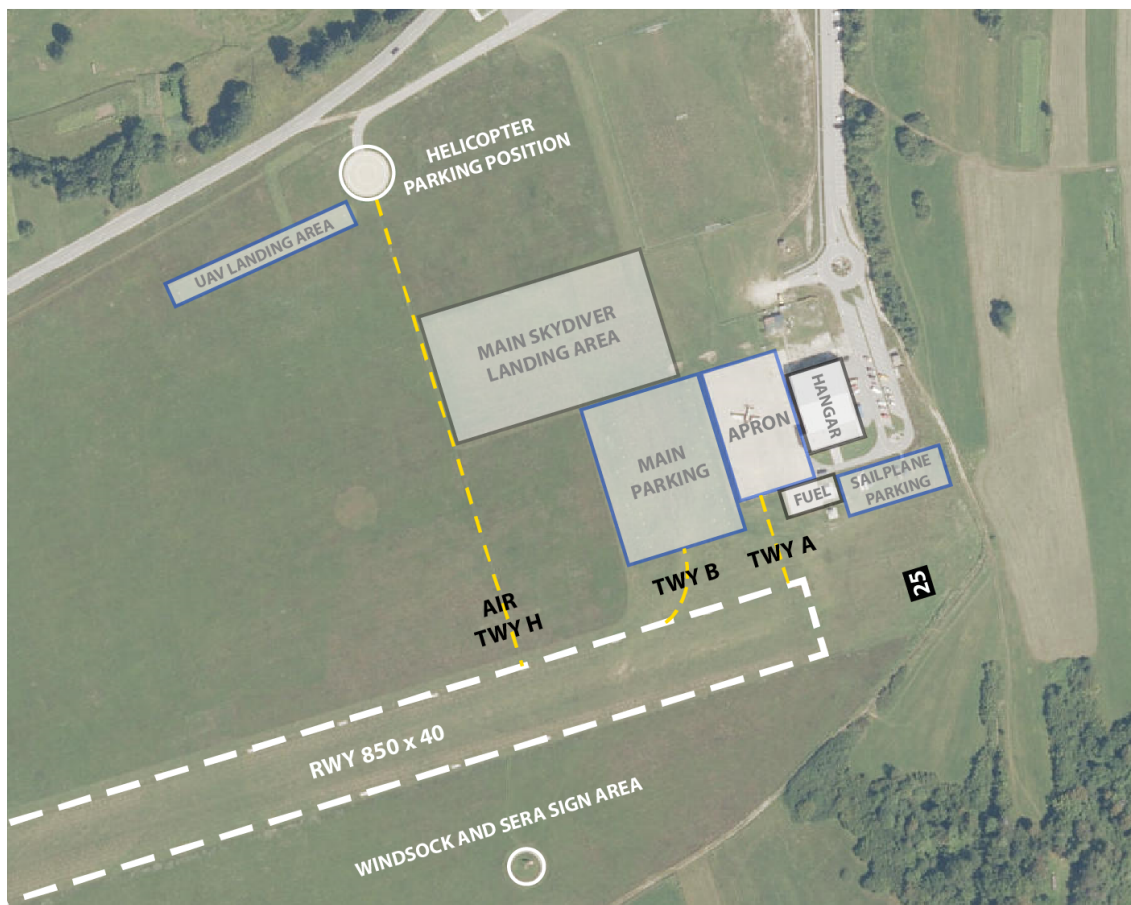
Vožnja vozil in gibanje ljudi po manevrskih površinah letališča je strogo omejena in jo lahko dovoli le koordinator letenja oz. s strani obratovalca letališča pooblaščen oseba.

Letališče je le deloma ograjeno; so pa na vseh dohodih na manevrske površine letališča nameščene opozorilne table z napisi o prepovedi prehoda. Na dohodu na parkirno ploščad pred hangarjem je nameščena ograja z vrati. Ob intenzivnem letenju in prireditvah na letališču se postavi začasne vrvene ograje in določi redarje, ki skrbijo za varnost.

Vozila, ki vlečejo priklopnike in letala po manevrskih površinah znotraj območja letališča, morajo imeti vklopljeno rumeno rotacijsko luč. Vodja letenja v določenih primerih lahko določi obvezno uporabo radijske zveze za ta vozila.

Obiskovalcem in nepooblaščenim osebam je dostop na manevrske površine letališča prepovedan oz. dovoljen le v spremstvu pooblaščen osebe.

5.13 PARKIRANJE ZRAKOPLOVOV



Parkirni prostor za motorna letala je razdeljen na dva dela:

- Parkiranje na ploščadi ("Apron") in
- Parkiranje na travnatih površinah poleg ploščadi ("Main parking, Sailplane parking").

Parkiranje na ploščadi je v večini primerov rezervirano za letala obratovalca letališča in najemnike hangarja. Ko na letališču ni ostalega prometa, je parkiranje na ploščadi pred hangarjem možno tudi za vsa ostala letala.

Glavni parkirni prostor se nahaja zahodno od ploščadi, na travnati površini. Letala se parkirajo tako da so usmerjena vzporedno z VPS, z nosom proti hangarju.

Parkirni prostor za jadralna letala se nahaja za črpalko, pred pragom steze 25. Letala se parkirajo pravokotno na stezo.